

Số: 484/BC-BATGT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 11 năm 2017

BÁO CÁO

SỞ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ TP. HCM
ĐẾN Số: 5951
Ngày: 11/12/2017
Chuyển:
Lưu hồ sơ số

**Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm
đối với người đi mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh.**

Căn cứ Kế hoạch số 298/KH-UBATGTQG ngày 18 tháng 8 năm 2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về “Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy”; ngày 25 tháng 9 năm 2017, Ban An toàn giao thông thành phố Hồ Chí Minh ban hành Kế hoạch số 367/KH-BATGT về “Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh”.

Căn cứ báo cáo của các sở-ngành thành phố có liên quan và Ban An toàn giao thông các quận-huyện, Ban An toàn giao thông thành phố Hồ Chí Minh tổng hợp báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh, gồm các nội dung như sau:

I. CÔNG TÁC TRIỂN KHAI

Thực hiện chỉ đạo của Thủ Tướng Chính phủ về việc mở chiến dịch tuyên truyền việc thực hiện Nghị Quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm hạn chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông, trong đó có việc thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy; Thường trực Ban ATGTTP đã tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố Hồ Chí Minh ban hành công văn số 8106/UBND-ĐTMT ngày 24/11/2007 về tuyên truyền đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy.

- Ngày 22/3/2013, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Công văn số 1330/UBND-ĐTMT về tổ chức chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng MBH trên địa bàn thành phố;

- Ngày 27/3/2013, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Công văn số 1386/UBND-ĐTMT về phối hợp thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng MBH khi tham gia giao thông;

- Ngày 20/5/2013, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch số 2383/KH-UBND ngày 20/5/2013 về tăng cường quản lý nhà nước về chất lượng MBH cho người đi mô tô, xe máy trên địa bàn thành phố.

- Căn cứ kế hoạch của Ủy ban nhân dân thành phố, hầu hết các sở-ngành, quận-huyện trên toàn thành phố đều xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy. Trong đó, trọng tâm là công tác tuyên truyền trước và sau thời điểm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy có hiệu lực thi hành trên toàn quốc (ngày 15/12/2007).

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Hoạt động tuyên truyền

1.1. Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố và các đoàn thể thành viên:

- Tổ chức được 195.846 cuộc tuyên truyền, vận động, giáo dục pháp luật trong các giới, các tầng lớp nhân dân, học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động về các nội dung chủ yếu của Luật giao thông đường bộ, đường sắt, trong đó đặc biệt chú trọng vận động các cơ sở sản xuất, cơ sở kinh doanh không vì lợi nhuận mà sản xuất, mua bán mũ bảo hiểm kém chất lượng; tuyên truyền cách phân biệt mũ đạt chuẩn với mũ không đạt chuẩn cho người dân nhận biết và có ý thức hơn trong việc đội mũ bảo hiểm đạt chất lượng khi tham gia giao thông bằng mô tô hai bánh, mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện; kết hợp vận động các tầng lớp nhân dân có ứng xử văn minh, lịch sự khi tham gia giao thông, với 12.325.836 lượt người tham dự.

- Phối hợp tổ chức phát hành hơn 2.198.000 tờ gấp; treo 822.000 pano, áp phích; tổ chức loa phóng thanh cố định, di động; hỗ trợ các tổ dân phố, tổ nhân dân tiếp cận tuyên truyền hộ gia đình quan tâm việc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô hai bánh, mô tô ba bánh, xe gắn máy, xe đạp điện... bổ sung các nội dung đảm bảo trật tự an toàn giao thông vào Quy ước của cộng đồng dân cư.

- Các đoàn thể thành viên Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố (Liên đoàn lao động thành phố, hội Phụ nữ liên hiệp thành phố, hội Nông dân thành phố, hội Cựu Chiến binh thành phố, Thành đoàn), đều đã tổ chức nhiều hội thi nhằm tuyên truyền vận động hội viên, đoàn viên và gia đình không buôn bán mũ bảo hiểm giả, mũ kém chất lượng, đồng thời tuyên truyền, vận động người dân đội mũ bảo hiểm đạt chất lượng khi đi mô tô, xe gắn máy.

- Phối hợp với Ban an toàn giao thông Thành phố vận động người dân đội mũ bảo hiểm đạt chất lượng và đội mũ bảo hiểm cho trẻ em đi cùng, trong lễ phát động tại các địa phương cũng như cấp Thành phố đều có các mạnh thường quân tham gia tặng nón bảo hiểm chất lượng cho người dân, các hộ có hoàn cảnh khó khăn, hay trẻ em đang tuổi đến trường; hàng năm tổ chức thành lập đoàn liên ngành giám sát một số địa bàn, đơn vị về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Thành phố, vận động nhân dân tố giác những cơ sở sản xuất, buôn bán mũ bảo hiểm

kém chất lượng, qua đó đã có nhiều nguồn tin của quần chúng nhân dân giúp các lực lượng chức năng thực hiện việc kiểm tra, xử lý đối với các cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm giả, nhập lậu, mũ bảo hiểm không đúng quy định, không đảm bảo chất lượng, kịp thời có biện pháp xử lý ngay việc bày bán mũ bảo hiểm tràn lan trên các đường giao thông, hè phố, gây cản trở giao thông và thiếu mỹ quan.

1.2. Ban An toàn giao thông thành phố:

Chủ trì, phối hợp với các sở-ngành và các tổ chức phi Chính phủ như: tổ chức Handicap, AIP... và Ban An toàn giao thông các quận, huyện tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền:

- Tổ chức nhiều cuộc hội thảo, tọa đàm, họp báo, hội nghị tuyên truyền về mũ bảo hiểm cho học sinh.

- Tổ chức nhiều sự kiện thu hút sự quan tâm của hàng chục nghìn học sinh, phụ huynh, giáo viên và cộng đồng như “Ngày hội gia đình”, triển lãm tranh an toàn giao thông “Bé yêu mũ bảo hiểm”...

- Phối hợp các tổ chức phi Chính phủ sản xuất các video clip tuyên truyền về “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để bảo vệ chính mình” phát sóng trên đài truyền, các siêu thị, bệnh viện, trên xe buýt...

- Lắp đặt 340 pa nô (2m x 3m) tại cổng các trường Tiểu học và dọc trên các tuyến phố có mật độ giao thông cao.

- Phát hành hàng triệu tờ rơi cho học sinh và phụ huynh các trường tiểu học, trung học cơ sở hướng dẫn về cách đội mũ bảo hiểm đúng quy cách và tuyên truyền lợi ích của việc cần phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn.

- Tặng hàng chục ngàn mũ bảo hiểm trên địa bàn thành phố, đặc biệt là những vùng dân cư có đời sống khó khăn.

- Tổ chức hàng trăm buổi tuyên truyền trực tiếp vào giờ sinh hoạt dưới cờ tại các trường từ Tiểu học đến Trung học phổ thông trên toàn thành phố.

- Tổ chức triển khai rộng khắp Chương trình với chủ đề **“Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để bảo vệ chính mình”**:

+ Phối hợp với Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch thực hiện 14 pa nô (từ 70 – 200m²) trên tuyến Quốc lộ 1, cửa ngõ ra vào thành phố (địa bàn quận Bình Tân và huyện Bình Chánh) và các tuyến có mật độ giao thông cao, với tổng diện tích 2.000m². Nội dung tập trung chủ yếu: Cách nhận biết và phân biệt giữa mũ giả mạo và MBH đạt chất lượng theo quy định; cách sử dụng MBH theo quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; cảnh báo các tác hại và hậu quả của việc sử dụng MBH không đạt chuẩn chất lượng, mũ giả mạo mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

+ Phát hành DVD **“Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để bảo vệ chính mình”**: Trên cơ sở nội dung các DVD của Ủy Ban ATGTQG, tổ chức Handicap, Quỹ AIP đã sản

xuất (in sang kết nối lại thành một đĩa), in nhân bản tổng cộng gần 120.000 đĩa, phát hành rộng rãi đến tất cả các cơ quan, xí nghiệp, siêu thị, trường học, doanh nghiệp vận tải hành khách (xe vận tải khách liên tỉnh, xe buýt,...), khu chế xuất, khu công nghiệp, phường, xã, thị trấn,...

+ Chương trình **“Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn có trợ giá”**: Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Thành đoàn, các quận, huyện đoàn và các doanh nghiệp sản xuất mũ bảo hiểm tổ chức 5 đợt đội mũ bảo hiểm có trợ giá, liên tục trong 5 tuần tại 22 điểm của 19 quận, huyện trên địa bàn thành phố.

+ Từ năm 2016 đến nay, phối hợp với Đài tiếng nói nhân dân thành phố và Đài truyền hình thành phố Hồ Chí Minh phát sóng chương trình chuyên đề an toàn giao thông **“Đi an toàn – Về hạnh phúc”**, trong nội dung 2 chương trình này thường xuyên tuyên truyền, vận động mọi người về việc thực hiện đội mũ bảo hiểm đạt chất lượng để góp phần giảm thiểu thương tật khi không may tai nạn có thể xảy ra.

1.3. Công an thành phố:

Công an thành phố đã phối hợp với các đơn vị, trường học, cơ quan, tổ chức, thực hiện 41.700 đợt tuyên truyền với 2.476.686 người dân, 1.337.321 học sinh, sinh viên tham dự và cấp phát hơn 1.230.242 cầm nang, tờ bướm, tài liệu tuyên truyền, 3.443 tranh ảnh, pano, áp phích với nội dung tuyên truyền sâu rộng về các quy định trong công tác đảm bảo TTATGT. Trong đó, chú trọng đẩy mạnh triển khai thực hiện các chiến dịch tuyên truyền về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy được thực hiện thường xuyên, liên tục, sâu rộng bằng nhiều loại hình được tiến hành đồng loạt và liên tục. Đơn vị đã tập trung tuyên truyền, phân tích về những nguy cơ thiệt hại tất yếu sẽ xảy ra đối với người tham gia giao thông: khi không đội mũ bảo hiểm hoặc có đội nhưng không cài quai nón đúng quy cách, hoặc đội loại mũ không đúng quy định, đội loại mũ bảo hiểm kém chất lượng; tuyên truyền về độ tuổi bắt buộc đội mũ bảo hiểm, cách thức đội và các mức xử phạt theo quy định. Đồng thời, hướng dẫn cho người dân cách nhận biết mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng và tác dụng của việc đội mũ bảo hiểm chất lượng bằng các hình thức tuyên truyền phong phú, trực quan sinh động như: nói chuyện chuyên đề - đưa ra các câu hỏi trực tiếp để trao đổi và giải đáp thắc mắc, đồng thời tổ chức giao lưu giải đáp các câu đố vui và giải đáp ô chữ giao thông kèm theo phần thưởng là các vật phẩm tuyên truyền; bên cạnh đó còn sử dụng bài giảng điện tử kết hợp lồng ghép những hình ảnh minh họa có chọn lọc về TNGT, đặc biệt là các trường hợp có liên quan đến trẻ em, để buổi tuyên truyền hướng dẫn pháp luật đạt hiệu quả mong muốn, trở nên sinh động, hấp dẫn hơn, nhằm thu hút sự chú ý và tác động sâu sắc đến các đối tượng tham gia.

Công an thành phố phối hợp với các cơ quan, trường học tổ chức 77 hội thi, 15 ngày hội về an toàn giao thông và 22 chương trình trò chơi tìm hiểu về an toàn giao thông. Trong đó, chủ động hỗ trợ việc biên soạn, thẩm định nội dung câu hỏi các hội thi về Luật giao thông đường bộ, đường sắt và tham gia thành phần Ban giám khảo cho các hội thi. Đây cũng là một hình thức tuyên truyền mang lại hiệu quả thiết thực,

vừa tạo sân chơi bổ ích, vừa giúp người dân có điều kiện tiếp thu những kiến thức về Luật Giao thông đường bộ và những quy định về đội mũ bảo hiểm cho trẻ em. Đặc biệt trong thời gian qua, CATP đã triển khai cuộc thi sáng tác khẩu hiệu “Doraemon với an toàn giao thông tại Việt Nam” được triển khai từ năm 2016 đến nay, thu hút rất đông đảo các em học sinh các cấp thành phố tích cực tham gia sáng tác, góp phần hiệu ứng không nhỏ trong công tác tuyên truyền.

Ngoài ra CATP còn phối hợp với Báo Sài Gòn giải phóng, Báo Người lao động, Báo Thanh niên, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Truyền hình Thành phố, Cục Phát thanh - Truyền hình - Điện ảnh CAND (X34B-ANTV) thực hiện 180 bài viết, 113 phóng sự, 06 buổi tọa đàm, 79 tin thời sự về công tác tuyên truyền, kết hợp tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

Nhằm đẩy mạnh thực hiện chủ trương xã hội hóa công tác bảo đảm TTATGT, huy động sức mạnh nguồn lực tham gia hỗ trợ từ phía các đơn vị, cá nhân, tổ chức với mong muốn góp phần nâng cao nhận thức về an toàn giao thông cho người dân, đặc biệt là đối với đối tượng trẻ em; từ đó nâng cao tỷ lệ người tham gia giao thông ý thức chấp hành tốt việc đội mũ bảo hiểm và đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn chất lượng; đồng thời, với mong muốn giảm thiểu thiệt hại tối đa các hậu quả đáng tiếc do TNGT gây ra, đặc biệt là đối với các đối tượng điều khiển phương tiện tham gia giao thông bằng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. CATP đã chỉ đạo công an quận, huyện làm tốt công tác tham mưu với các cấp ủy Đảng, chính quyền địa phương; chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông các quận, huyện chỉ đạo các ban ngành, đoàn thể trên địa bàn dân cư tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, tuyên truyền sâu rộng đến cộng đồng dân cư bằng nhiều hình thức; vận động từ các nguồn lực, tổ chức thực hiện các hoạt động vì cộng đồng như trao tặng mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho người dân nghèo, trao tặng mũ bảo hiểm cho các đối tượng là trẻ em, học sinh, sinh viên tại các cơ sở trên địa bàn thành phố. Qua công tác triển khai, đã phối hợp tổ chức vận động, trao tặng tổng cộng 2.910 mũ bảo hiểm đạt chất lượng cho bà con nhân dân.

- Phối hợp với các cơ quan, ban ngành, đoàn thể tổ chức **15.602** cuộc sinh hoạt quần chúng với **613.074** người tham gia.

- Phát hành **136.404** thông báo, **121.013** bản tin, **17.523** tờ bướm, phát loa **473** lượt, gắn mới **889** bảng tuyên truyền; tổ chức **509** buổi tuyên truyền trực quan sinh động, có **268.388** người tham dự và cấp phát hơn **134.100** cầm nang, tờ bướm, tài liệu tuyên truyền.- Phối hợp với báo Sài Gòn Giải Phóng, Đài truyền hình Việt Nam thực hiện **11** bài viết, **05** phóng sự về công tác xử lý các trường hợp vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm, qua đó cung cấp những thông tin đối với các quy định về mũ bảo hiểm đạt chuẩn, chất lượng.

- Phối hợp HTV1 phát sóng trực tiếp chương trình an toàn giao thông thành phố vào lúc 17 giờ và 11 giờ 30 các ngày trong tuần với thời lượng 30 phút và phối hợp Đài TNNĐTPHCM (kênh Giao thông đô thị FM 95,6 Mhz) phát thanh về TTATGT

phát sóng vào lúc 10h00 các ngày tong tuần trên đơn vị đã chuyển tải đến thính giả về các quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với báo Sài Gòn Giải Phóng, báo Người Lao Động, báo Thanh Niên, báo Tuổi Trẻ, Cục Cảnh sát giao thông, Công thông tin điện tử, báo Công an thành phố, Đài tiếng nói Việt Nam, Đài tiếng nói nhân dân thành phố, Đài truyền hình Việt Nam, Đài truyền hình thành phố, Cục Phát thanh - Truyền hình - Điện ảnh CAND (X34B-ANTV) thực hiện 82 bài viết, 14 tin, 42 phóng sự về công tác tuyên truyền, kết hợp tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

- Phối hợp với cơ quan, ban ngành, đoàn thể trên địa bàn thành phố tổ chức 17 hội thi và 22 chương trình trò chơi tìm hiểu về an toàn giao thông.

1.4. Sở Khoa học và Công nghệ

Từ năm 2013 đến nay, Sở Khoa học và Công nghệ đã chủ trì, phối hợp với UBND các quận, huyện tổ chức 64 lớp tập huấn, tuyên truyền và phổ biến các quy định của pháp luật về mũ bảo hiểm, hướng dẫn người tiêu dùng về cách lựa chọn, nhận biết bằng ngoại quan mũ bảo hiểm đạt chất lượng.

- Công bố công khai trên website của Sở về danh sách các doanh nghiệp sản xuất, nhập khẩu mũ bảo hiểm đã được chứng nhận hợp quy, công bố hợp quy để người dân nắm rõ và lựa chọn, sử dụng MBH đạt chuẩn khi tham gia giao thông.

- Phát động phong trào “Toàn Sở đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn”, đại diện Lãnh đạo Sở và các phòng chức năng, đơn vị trực thuộc cùng ký bản cam kết với chỉ tiêu 100% cán bộ, công chức, viên chức và người lao động đang công tác đội MBH đạt chuẩn, đồng thời vận động gia đình và người thân cùng đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn.

1.5. Thành đoàn:

Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố cùng 19 quận, huyện đoàn trên địa bàn thành phố và các doanh nghiệp sản xuất mũ bảo hiểm tổ chức tốt Chương trình **“Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn có trợ giá”**.

Tổ chức Ngày hội “Thanh niên với văn hóa giao thông” với các hoạt động như diễu hành xe tuyên truyền với chủ đề “Hãy đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn”, trao tặng hơn 1.000 mũ bảo hiểm đạt chuẩn cho hơn 500 tài xế xe ôm có hoàn cảnh khó khăn tại các bến xe với tổng kinh phí hơn 380 triệu đồng.

Tại tuyến các cơ sở Đoàn, đã tổ chức 2.811 hoạt động tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ và văn hóa giao thông cho 221.128 lượt đoàn viên, thanh thiếu nhi và người dân; tổ chức 4.068 hội thi, 195 hội thảo, tọa đàm về ATGT trong đó có nhiều nội dung liên quan mũ bảo hiểm, thu hút 238.013 lượt đoàn viên, thanh niên tham gia.

1.6. Ban An toàn giao thông quận, huyện:

Ban An toàn giao thông quận, huyện đã tổ chức tuyên truyền phủ khắp trên địa bàn phường, xã, thị trấn, bằng nhiều hình thức như: thông qua Đài truyền thanh địa phương, treo pa nô, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu tại các trụ sở Ủy ban nhân dân quận, huyện, phường, xã, thị trấn, trạm y tế, trường học, bệnh viện, bến xe, chợ, khu phố, nơi tập trung đông người, nơi có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông nhiều,....Phối hợp với ban, ngành, hiệp hội tổ chức nhiều chuyên đề như: “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đúng cách để bảo vệ chính mình”, “An toàn cho trẻ - Hạnh phúc của gia đình”,...

2. Công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

2.1. Chi cục Quản lý thị trường thành phố:

- Các đội Quản lý thị trường đã tiến hành việc điều tra cơ bản các cơ sở sản xuất, kinh doanh trên địa bàn. Theo số liệu điều tra, trên địa bàn thành phố có 713 cơ sở sản xuất, kinh doanh mặt hàng mũ bảo hiểm, trong đó có 44 cơ sở sản xuất, 564 cơ sở kinh doanh cố định, 87 điểm bán trên vỉa hè và 18 xe đẩy lưu động.

- Dựa vào số liệu điều tra cơ bản nói trên và tình hình hoạt động của các đối tượng sản xuất buôn bán, các đội đã xây dựng phương án kiểm tra cụ thể các cơ sở sản xuất kinh doanh mũ bảo hiểm cố định, các điểm bán trên lề đường, bán lưu động và các điểm chứa trữ.

- Kết quả kiểm tra, xử lý từ 2007 đến 9 tháng đầu năm 2017:

Đã kiểm tra 840 vụ, trong đó có: 197 vụ không vi phạm và 643 vụ vi phạm, các hành vi vi phạm:

+ 732 hành vi buôn bán mũ bảo hiểm không có chứng từ hóa đơn, mũ không rõ nguồn gốc, xuất xứ và mũ bảo hiểm nhập lậu, không chứng nhận hợp quy.

+ 86 hành vi vi phạm quy định về chứng nhận hợp quy, công bố hợp quy.

+ 22 hành vi bán mũ giả nhãn hàng hóa, địa chỉ sản xuất không có thật.

+ Các hành vi còn lại vi phạm quy định về nhãn hàng hóa, đăng ký kinh doanh và niêm yết giá.

Kết quả xử lý: Phạt tiền 1.153.560.000 đồng, tịch thu tiêu hủy 517.497 cái mũ bảo hiểm các loại, 5.629 cái phụ liệu và thành phần các loại.

2.2. Công an thành phố

Công an thành phố đã phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, xử lý kiểm tra, xử lý 47 cơ sở sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn thành phố, tạm giữ 12.546 MBH không rõ nguồn gốc, xuất xứ, 1800 gáo MBH, tiêu hủy 987 cái, phạt tiền 52.530.000đ nộp kho bạc nhà nước, giải tỏa 48 điểm bày bán MBH tràn lan trên lòng, lề đường gây cản trở giao thông.

- Thông qua công tác tuần tra kiểm soát đảm bảo TTATGT đã phát hiện và xử lý 216.690 trường hợp vi phạm không đội MBH và đội MBH không đúng quy định.

Kết quả công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với các cơ sở sản xuất, kinh doanh, nhập khẩu mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng, Công an thành phố đã chỉ đạo công an các địa phương và các Phòng nghiệp vụ thành lập các Tổ liên ngành để phối hợp ra quân kiểm tra, xử lý các cơ sở kinh doanh, các điểm kinh doanh trên địa bàn thành phố. Kết quả, các Tổ kiểm tra liên ngành đã kiểm tra 99 cơ sở kinh doanh mũ bảo hiểm, phát hiện và tạm giữ 3.576 mũ bảo hiểm không có nguồn gốc, hóa đơn chứng từ, 600 mũ bảo hiểm bán thành phẩm, 115 kg tem nhãn dán trên mũ bảo hiểm và 18 kg linh kiện của mũ bảo hiểm...

Thông qua công tác tuần tra kiểm soát, Công an thành phố đã phát hiện và lập biên bản 507.695 trường hợp, nộp kho bạc nhà nước với số tiền: 95.822.272.000 đồng; trong đó xử lý 1.920 trường hợp phụ huynh không đội mũ bảo hiểm cho trẻ em khi tham gia giao thông.

III. NHẬN XÉT – ĐÁNH GIÁ

Trong quá trình 10 năm triển khai quán triệt, thực hiện Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29/6/2007 của Chính Phủ “Về một số giải pháp cấp bách nhằm kiểm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông”, trong đó triển khai thực hiện các “giải pháp giảm thiểu thiệt hại do tai nạn giao thông”, trọng tâm là nội dung thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, thành phố Hồ Chí Minh đã đạt được những kết quả đáng khích lệ, đồng thời cũng có những hạn chế, khó khăn tồn tại như sau:

1. Thuận lợi:

1.1. Sự chỉ đạo sát sao, kịp thời và tạo điều kiện thuận lợi để các sở-ngành, quận-huyện triển khai tổ chức thực hiện Nghị quyết của Chính phủ; sự vào cuộc tích cực của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác tuyên truyền, vận động, phổ biến quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy trên toàn địa bàn thành phố. Trong đó, cần phải ghi nhận hiệu quả tuyên truyền của các cơ quan chức năng như: hệ thống Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể thành viên, Ban ATGT các cấp, lực lượng Công an thành phố và quận-huyện và các sở-ngành có chức năng liên quan và đặc biệt là các cơ quan báo chí thành phố, qua đó tạo được sự đồng thuận, chấp hành quy định đội mũ bảo hiểm của nhân dân thành phố.

1.2. Công tác vận động, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy được thực hiện thường xuyên và triển khai rộng khắp trên địa bàn thành phố bằng nhiều hình thức, nội dung phong phú, sinh động, nhắc lại nhiều lần bằng nhiều chiến dịch, phong trào khác nhau, tạo sự đồng thuận trong nhân dân; nhiều thông tin bổ ích đến người dân để biết cách lựa chọn MBH đạt chất lượng và sử dụng MBH đúng cách.

1.3. Công tác tuần tra, kiểm tra đã phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông và các trường hợp sản xuất MBH có chất lượng không phù hợp với quy chuẩn đã được chứng nhận; bán MBH không rõ nguồn gốc xuất xứ, mũ bảo hiểm giả nhãn hiệu hoặc sản xuất lậu; các điểm buôn bán lòng, lề đường, vỉa hè đã giảm tại các trục đường giao thông lớn.

IV. KHÓ KHĂN – HẠN CHẾ

Bên cạnh những kết quả đạt được, nhất là việc người tham gia giao thông trên địa bàn thành phố chấp hành quy định đội mũ bảo hiểm có tỉ lệ khá cao, có nơi đạt hơn 95%, vẫn có một số khó khăn, hạn chế trong công tác quản lý nhà nước về chất lượng MBH, đồng thời có một bộ phận không nhỏ người dân tham gia giao thông trên địa bàn thành phố chưa thật sự quan tâm đến chất lượng mũ nên ít nhiều vẫn còn ảnh hưởng đến sức khỏe người tiêu dùng nếu không may xảy ra tai nạn, cụ thể:

- Chưa có số liệu thống kê nào có thể phản ánh tương đối về tình hình người tham gia giao thông sử dụng mũ bảo hiểm không đạt chất lượng hoặc mũ giả trên địa bàn thành phố, nhưng qua quan sát trực quan thì có thể thấy con số này không phải nhỏ và đây là vấn đề rất đáng được quan tâm để có giải pháp hữu hiệu trong thời gian tới.

- Việc các đối tượng sản xuất MBH giả, kém chất lượng vẫn còn diễn biến phức tạp bằng nhiều hình thức và thủ đoạn hết sức tinh vi như sản xuất MBH giả, kém chất lượng sau khi đã được chứng nhận hợp quy, công bố hợp quy hoặc trên nhãn hàng hóa thể hiện đầy đủ tên và địa chỉ cơ sở sản xuất nhưng thực tế tên và địa chỉ này không có thật.

- Việc sản xuất các linh kiện, phụ kiện MBH kém chất lượng để cung cấp các đơn vị sản xuất hiện đang diễn ra rất phổ biến, đặc biệt các đối tượng còn tự mua linh kiện, phụ kiện về lắp ráp thành MBH để mang đi tiêu thụ mà không cần phải đăng ký kinh doanh, không phải qua khâu thử nghiệm, đánh giá chứng nhận hợp quy theo quy định.

- Tình trạng sản xuất mũ bảo hiểm giả, kém chất lượng vẫn còn tồn tại, việc bày bán mũ bảo hiểm giá rẻ, kém chất lượng vẫn còn trên vỉa hè vào buổi chiều tối, ngoài giờ hành chính. Đặc biệt là tình trạng sản xuất, gia công, lắp ráp, kinh doanh loại mũ nhựa có quai đeo giống mũ bảo hiểm, loại mũ nhựa này có nhãn không rõ xuất xứ, không đảm bảo chất lượng, thậm chí có dán dấu CR. Tại các huyện ngoại thành còn có tình trạng thuê nhà trọ để tổ chức lắp ráp mũ bảo hiểm kém chất lượng, bán giá rẻ. Các cơ sở này mua các thành phần, phụ kiện rời trên thị trường để lắp ráp mũ kém chất lượng, dán nhãn hàng hóa, dấu hợp quy giả cơ sở khác hoặc ghi địa chỉ cơ sở không có thật, vì vậy công tác kiểm tra, xử lý gặp rất nhiều khó khăn. Các loại mũ này tiềm ẩn nhiều rủi ro, kém an toàn cho người sử dụng khi tham gia giao thông.

- Một số người tiêu dùng chưa ý thức được tầm quan trọng trong việc chọn mua và sử dụng MBH đạt chất lượng khi tham gia giao thông, chủ yếu mua và đội các loại

mũ giả, kém chất lượng hoặc mũ không phải MBH với chi phí thấp để đối phó với lực lượng chức năng.

- Chưa có quy định chế tài cụ thể, rõ ràng về xử lý các trường hợp đội mũ không phải là MBH cho xe máy.

- Chưa kịp thời khen thưởng các tập thể, cá nhân đạt thành tích xuất sắc trong việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ trên địa bàn TPHCM.

- Việc sử dụng biểu mẫu Giấy chứng nhận hợp quy hiện nay chưa thống nhất, trong đó một số Giấy chứng nhận hợp quy có hình ảnh, một số lại không có. Do đó, trong quá trình thực hiện thanh tra, kiểm tra, công chức thực hiện không thể đối chiếu giữa hình ảnh mũ bảo hiểm trên Giấy chứng nhận hợp quy với hình ảnh mũ bảo hiểm thực tế.

Ngoài các khó khăn nêu trên, công tác quản lý nhà nước đối với chất lượng mũ bảo hiểm ở một số quận, huyện vẫn chưa được quan tâm đúng mức, công tác chỉ đạo chưa thật sự đúng trọng tâm theo chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố.

IV. BÀI HỌC KINH NGHIỆM

1. Ưu điểm:

- Công tác chỉ đạo, điều hành triển khai tổ chức thực hiện đúng thời điểm, có kế hoạch cụ thể, huy động cả hệ thống chính trị vào cuộc quyết liệt sẽ mang lại hiệu lực, hiệu quả cao.

- Công tác tuyên truyền được thực hiện liên tục bằng nhiều phương thức phong phú, nội dung ngắn gọn, sinh động, dễ hiểu tạo sự đồng thuận cao trong nhân dân; đồng thời các chiến dịch được tổ chức thường xuyên hàng năm bằng các phong trào thu hút sự quan tâm của từng đối tượng, cụ thể như: đoàn viên, hội viên các tổ chức chính trị-xã hội, sinh viên học sinh, công nhân, phữ, nông dân, nhân dân tại địa bàn dân cư... đều có những hình thức phù hợp các đối tượng khác nhau;

- Các chiến dịch tuyên truyền thường xuyên được kết hợp với công tác cưỡng chế với phương thức tuyên truyền đi trước, cưỡng chế đi sau, đặc biệt là việc trước khi xử phạt các hành vi vi phạm thì lực lượng chức năng cũng đã tuyên truyền tích cực đối với người tham gia giao thông qua việc nhắc nhở, giải thích... (thời gian trước khi quy định xử phạt có hiệu lực thi hành – ngày 15/12/2007), qua đó đã góp phần không nhỏ trong việc TPHCM có tỉ lệ người tham gia giao thông chấp hành quy định đội MBH cao và tỉ lệ này được giữ vững qua 10 năm thực hiện

2. Những tồn tại:

- Công tác tuyên truyền của một vài đơn vị, địa phương vẫn còn tổ chức theo hình thức phong trào, chưa thường xuyên, chưa liên tục và thực hiện theo lối mòn, lần trước như lần sau, năm trước như năm sau, thiếu tính yếu tố sáng tạo;

- Đôi khi, một vài nơi trong một số trường hợp công tác tổ chức cũng như hiệu lực cưỡng chế còn chưa được quan tâm, nghiêm túc nên không trách khỏi tâm lý ỷ lại của một số người tham gia giao thông;

- Đối với chất lượng mũ bảo hiểm ở một số địa phương trên địa bàn thành phố vẫn chưa được quan tâm đúng mức làm ảnh hưởng không nhỏ đến hiệu lực, hiệu quả của công tác quản lý nhà nước của các cơ quan chức năng có thẩm quyền; làm phát sinh tâm lý đối phó của một số người tiêu dùng chưa ý thức được tầm quan trọng trong việc chọn mua và sử dụng MBH đạt chất lượng khi tham gia giao thông, chủ yếu mua và đội các loại mũ giả, kém chất lượng hoặc mũ không phải MBH với chi phí thấp để đối phó với lực lượng chức năng.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐNDTP;
- TTUB: CT; P.CT/ĐT;
- Sở KHCN;
- Sở Công thương;
- Các Thành viên Ban ATGTTP;
- CCQLTT; CC TCĐLCL;
- UBND-Ban ATGT quận, huyện;
- Lưu VT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN CHUYÊN TRÁCH



Nguyễn Ngọc Tường

